

## El rediseño del IES Bovalar incluye un polideportivo cubierto y parking

El edificio del instituto y del colegio se alejan de la carretera de Borriol para evitar la contaminación acústica en las aulas

El nuevo proyecto elimina el problema de accesos al recinto deportivo-escolar

CASTELLÓN. El nuevo proyecto del Instituto de Educación Secundaria (IES) Bovalar -que se ubicará junto a la Escuela Oficial de Idiomas- incluye una zona de aparcamiento con capacidad para 124 vehículos, un polideportivo cubierto y dispone las parcelas del nuevo instituto y del futuro colegio de forma perpendicular a la carretera de Borriol, con lo que los dos centros escolares podrán construirse de manera que eviten las molestias generadas por los ruidos de los miles de vehículos que circulan por esta vía de acceso a la ciudad de Castellón.

Las protestas de la comunidad educativa del IES Bovalar y de la Escuela Oficial de Idiomas (EOI) esta vez sí que han llegado a buen puerto. El concejal

delegado de Educación del Ayuntamiento de Castellón, Miguel Ángel Mulet, y el edil del área de Urbanismo, Javier Moliner, presentaron ayer el nuevo diseño de la zona educativo-deportiva que se construirá en un solar situado entre la carretera de Borriol y la actual Escuela Oficial de Idiomas (EOI).

El rediseño se ha hecho eco de las quejas expresadas en reiteradas ocasiones por la comunidad educativa respecto a los problemas de acceso al recinto escolar; la eliminación de plazas de aparcamiento de la EOI; los problemas de contaminación acústica por la proximidad a la carretera de Borriol; y ubica el IES en una parcela rectangular frente a la anterior triangular de 13.000 metros cuadrados. El pre-

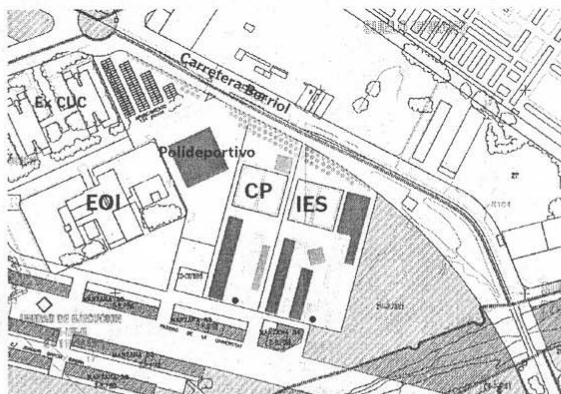


Imagen del nuevo diseño de la zona educativa. HERALDO

sidente de la Asociación de Madres y Padres (AMPA) del IES Bovalar, Alejandro Vilar, expresó su satisfacción tras conocer la nueva propuesta presentada por el equipo de Gobierno.

“La superficie triangular que se había reservado para el IES junto a la carretera de Borriol y a un metro escaso de la pared del actual edificio de la EOI ha pasado a convertirse en zona de aparcamiento y en el centro se ubicará un polideportivo cubierto”, explicaba el portavoz de los padres.

Además, añadía Vilar, “en el nuevo proyecto se reserva una superficie rectangular de mayor envergadura que la anterior para el instituto y en lugar de estar situada de forma paralela a la carretera se ha ubicado en perpendicular, con lo que el edificio podrá alejarse de una fuente de ruido como es la carretera de Borriol”.

Junto al IES Bovalar se ha situado una parcela también de forma rectangular en la que se

prevé construir en un futuro un colegio de educación Infantil y Primaria.

### En manos de Conselleria

La siguiente puerta a la que llamar ya es la de la Conselleria de Educación. Los dos concejales ‘populares’ del Consistorio castellanense informaron que remitirían el nuevo plano a la Dirección Territorial de Educación para que a su vez lo haga llegar a la Conselleria y de ahí a Ciegsa.

En principio no se prevé que haya ningún problema. La Conselleria de Educación, Cultura y Deporte ya anunció a finales del pasado mes de diciembre que aceptaba la propuesta de reubicar el futuro IES en el mismo solar cedido hace tres años por la Corporación municipal.

Fuentes de la Conselleria de Educación confirmaron entonces que la empresa Ciegsa, responsable de la ejecución del centro educativo, estaba a la espera de recibir el documento

### LA CIFRA

# 124

Es el número de plazas de aparcamiento que se han proyectado en el IES Bovalar, ubicado al lado de la Escuela Oficial de Idiomas.

### ACUERDO

■ Las protestas de la comunidad educativa por la anterior ubicación del IES y por la EOI las recogieron los ediles de Urbanismo y Educación del Ayuntamiento, que consiguieron cambiar su localización tras aprobar una moción conjunta en el pleno que fue trasladada a la Conselleria de Educación.

### HA DICHO

**“El edificio se ubicará fuera del ruido de la carretera”**

Portavoz de los padres del IES

con las características técnicas de la parcela para estudiar la viabilidad del proyecto. En breve debe disponer del nuevo plano presentado ayer por el Ayuntamiento de Castellón y que ha recibido el respaldo de la Asociación de Madres y Padres.

Si no surge ningún imprevisto, esta zona de Castellón -desde la antigua nacional 340 hacia el oeste- dispondrá de su primer instituto de Secundaria.

**P. TERCERO/A. LÓPEZ**