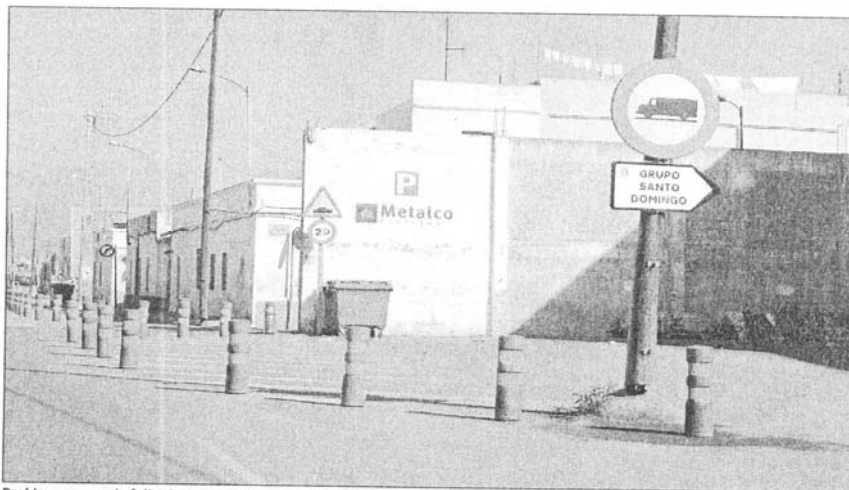


## La periferia vive más tranquila pero con menos servicios públicos

Los vecinos de urbanizaciones de Castellón se enfrentan a problemas con el transporte público o de atención sanitaria



Problemas como la falta de aceras son habituales en algunas calles de los barrios periféricos de Castellón. / MANU GARCIA

**L. BARBERA**  
CASTELLÓN.— Muchos castellanenses han decidido huir del centro de las ciudades para instalarse en alguna urbanización o grupo periférico de la ciudad. Proliferan las casas unifamiliares en zonas quizá no tan próximas al centro de Castellón y a todos los servicios que comporta vivir en el casco urbano. Sin embargo, vivir en una de estas zonas, ya sea una villa en El Pinar o en una casa del grupo Santo Domingo tiene una serie de inconvenientes que, pese a generar incomodidades, no es motivo suficiente para que estos castellanenses regresen al núcleo urbano.

El alumbrado público, el transporte y las conexiones con el centro de la ciudad, la recepción de correo, la atención policial, la telefonía fija y móvil, el acceso a internet, la atención sanitaria y escolar, las zonas verdes y deportivas, el tráfico, el comercio o la limpieza y la recogida de basuras son variables que pueden ser completamente diferentes cualquier barrio del casco urbano de Castellón.

► **El Pinar.** En esta zona del Grao vive cada vez más gente, pero los vecinos siguen reivindicando mejoras sustanciales en algunos servicios básicos. Por ejemplo, estos vecinos llevan meses denunciando un alumbrado insuficiente. El transporte público, en cambio, parece suficiente para las personas que viven en esta zona del Grao.

Uno de los problemas llega con la recepción del correo, totalmente desigual en el barrio. El presidente de la asociación, Clemente Miró, señala que mientras unos vecinos reciben sus cartas regularmente, otros tienen problemas casi diarios. Según explican, los residentes de las viviendas unifamiliares de Jardines de Castalia tienen que ir diariamente a la oficina de Correos en el Grao para recoger su correspondencia.

Tampoco es homogéneo el servicio de telefonía, ya que mientras parte de las viviendas están cableadas, el resto tiene que utilizar las líneas normales. No hay problemas con la telefonía móvil pero la atención sanitaria es deficiente (se tienen que desplazar al ambulatorio del Grao) y tampoco hay una escuela para los niños del barrio.

Otros problemas de la zona es el intenso tráfico del camino Serradal o la falta de comercio.

► **Marjalera.** Estos vecinos creen que uno de los servicios más deficientes es el de transporte público, regular durante el verano pero que escasea el resto del año. Los vecinos consideran que el reparto del correo podría mejorar y piden más atención de la policía.

El presidente de la asociación de

vecinos, Antonio Palomares, señala que reclamarán instalaciones escolares y deportivas cuando se desarrolle el Plan Especial. También se enfrentan a los problemas del tráfico del camino de la Plana.

► **Roser.** Este grupo periférico tiene en el transporte público uno de sus caballos de batalla, ya que solicitan más facilidades para trasladarse. Los vecinos no tienen tantos problemas como otras zonas con la presencia policial o con la recepción del correo, pero tampoco hay facilidades para conectarse a internet a alta velocidad y, por si fuera poco, la cobertura del móvil no anda sobrada.

Los vecinos no tienen facilidades para recibir atención sanitaria y tampoco hay un colegio en el barrio, pero los pequeños sí disponen de un servicio de autobuses para desplazarse a la escuela.

► **Santo Domingo.** Este grupo periférico está rodeado de zonas industriales, con las ventajas e inconvenientes que eso supone. Por una parte, tienen buen alumbrado público y atención policial, pero las paradas de transporte público no están todo lo cerca que los vecinos

quieren, sino que tienen que cruzar la ronda para acercarse a Alcampo. La cobertura del móvil no está mal entre tanta empresa y están bien atendidos sanitariamente.

Sin embargo, los residentes de esta zona se enfrentan a un tráfico intenso ocasionado por la presencia de grandes empresas y de la circunvalación en las proximidades. Al estar en zona industrial, este barrio no anda sobrado de zonas verdes y deportivas, mientras que uno de los problemas a los que se enfrentan es que el correo llega cada ocho o diez días según indican desde la asociación de vecinos. Tampoco es demasiado frecuente ver los servicios municipales de limpieza por la zona, sino que sólo acuden varios días a la semana.

► **Racó de la Torreta.** Una urbanización de montaña en la que no hay zonas verdes ni tampoco deportivas. Los vecinos aseguran que el alumbrado público es bueno, así como el transporte, mientras que el correo llega regularmente, aunque con excepciones. La atención policial no es demasiado buena, según los vecinos, pero no tienen problemas con los teléfonos ni con internet.

La proximidad del Hospital General hace que esta urbanización pase con nota el examen sanitario, pero no hay comercio y solicitan contenedores de recogida selectiva de basuras. Estos residentes no tienen demasiados problemas de tráfico dentro de la urbanización, pero la cosa se complica con los alrededores, ya que es frecuente la presencia de los camiones que acuden a la cantera de la Torreta.

► **Rei en Jaume.** Esta asociación engloba a un grupo de casas que hay en la zona trasera del cementerio municipal. Los vecinos aseguran que el alumbrado público es escaso porque quedan cuerdas sin iluminar, mientras que el transporte público es «deficitario». El correo tampoco llega todos los días, sino que en periodos de vacaciones los vecinos denuncian falta de regularidad. Respecto a la atención policial en toda esta zona, los vecinos aseguran que «vemos pasar» a los agentes, pero no hay problemas con los teléfonos ni con internet.

Estos residentes creen que podría mejorar la atención tanto sanitaria como educativa, y no disponen de zonas verdes ni tampoco deportivas. En esta zona no hay co-

mercio y los servicios de limpieza pasan sólo dos veces por semana.

► **San Agustín y San Marcos.** Es uno de los barrios periféricos de Castellón que dispone actualmente de más servicios. El transporte es regular, la telefonía funciona y disponen de centro de salud. Sin embargo, se producen problemas de seguridad ciudadana los vecinos creen que la atención escolar flojea un poco.

El consistorio tiene previsto mejorar las zonas deportivas de este barrio, mientras que los vecinos aseguran que hay constantemente mucho tráfico. Aprueban con nota la limpieza, el comercio y la recepción del correo.

► **San Jaime.** Esta asociación del distrito sur tiene bastantes problemas en relación con otros grupos periféricos. El alumbrado no es malo, pero el transporte simplemente no existe, según explican los vecinos. Ninguna línea llega hasta este grupo de casas y las instalaciones sanitarias están lejos, en Perpetuo Socorro o en el centro de salud de Palleteo.

Estos vecinos, sin embargo, no tienen problemas con el correo y la atención policial no es mala, con la tenencia de alcaldía no demasiado lejos. Sin embargo, en esta zona de Castellón no hay ni instalaciones deportivas ni parques.

El tráfico es intenso en estos momentos debido a las obras de los accesos al Puerto y, como no hay comercios, los vecinos se tienen que desplazar hasta Castellón o Almassora para poder ir a comprar algo. La recogida de la basura es buena, y todos los días llega el camión para vaciar los contenedores.

► **San Pablo.** Los vecinos de Perpetuo Socorro no cuentan con un transporte público adecuado, según indican desde la asociación de vecinos. Sin embargo, tanto la recepción del correo como el alumbrado público son buenos.

Respecto a la policía, desde esta asociación admiten que «hacen lo que pueden», ya que se trata de una zona difícil. La atención sanitaria es buena, con un consultorio propio, pero los problemas llegan con la atención escolar, ya que hay, según indican, problemas de integración.

Los vecinos denuncian que la única zona verde del barrio está «muy maltratada» y no hay áreas deportivas, por lo que los residentes solicitan nuevas instalaciones donde los niños puedan hacer ejercicio. Por lo que se refiere al tráfico, los vecinos dicen que los problemas llegan a partir de las nueve de la noche, cuando se incrementa el tráfico de drogas en el barrio, mientras que la recogida de basuras no es demasiado mala.

### Problemas más frecuentes en los barrios periféricos

Barrio	Alumbrado	Transporte	Correo	Policía	Telefonía	Internet	Zonas verdes	Deportivas	Seguridad	Comercio	Recepción
Rei en Jaume	Regular	Por temporadas	Por temporadas	Regular	Bien	Regular	Bien	Mal	Mucho y rápido	Mal	Mal
Marjalera	Bien	Mal	Bien	Regular	Bien	Bien	De momento, sin colegio	De momento, sin	Peligro en La Plana	Mal	Bien
Santo Domingo	Bien	Regular	Regular	Bien	Mal fijo bien móvil	Bien	Bien	Poco (zona industrial)	Mucho	Bien	Mal pocas veces
Roser	Mal en la periferia	Mal	Bien	Bien	Sin internet	Mal	Mal	Bien	Bien	Mal	Bien
Pinar	Mal	Bien	Por zonas	Regular	Cableada sólo una zona	Mal	Mal	Bien	Mucho en serradal	Mal	Regular
Racó de la Torreta	Bien	Bien	Regular	Regular	Bien	Bien	Bien	Mal	Problemas con camiones	Mal	Regular
San Agustín y San Marcos	Bien	Bien	Bien	Quejas vecinales	Bien	Bien	Regular	Mejorará	Muchos coches	Bien	Bien
San Jaime	Bien	Mal	Bien	Bien	Bien	Bien	Bien	Mal	Mucho por las obras	Mal	Bien
San Pablo	Bien	Mal	Bien	Regular	Regular-piden cable	Bien	Mal	Mal	Mucho por las noches	Regular	regular