

INICIATIVA

El PSPV pide que se ubique el IES Bovalar en el solar deportivo

Presentarán una moción en el pleno para reordenar la zona dotacional del Oeste

Susana Barberá, Castelló
El Grupo Municipal Socialista presentará en el próximo pleno del Ayuntamiento de Castelló una moción para pedir la reordenación de suelo dotacional de la carretera de Borriol junto a la Escuela Oficial de Idiomas.

Los concejales del PSPV en el ayuntamiento, Juli Domingo y Montse Ferrer, presentaron ayer la moción a los medios de comunicación y explicaron que «esta será la segunda moción que presentamos para que se cambie la mala ubicación del IES Bovalar».

Domingo dijo que «parece que el distrito Oeste de Castelló está maldito después de que hace unos años le costó mucho esfuerzo al barrio conseguir un colegio público como es el Jaume I

y ahora tiene que sufrir los inconvenientes de ser zona de aparcamiento».

Ahora, explicó el recién elegido secretario general del PSPV, «pedimos que se reordene toda la zona de forma que se pueda cambiar la ubicación del instituto y situarlo más hacia el Este, con el edificio más alejado de la carretera».

Lo que pretenden es concebir toda la zona, con los edificios del antiguo campus de Borriol, como un gran complejo educativo, que incluiría un centro de infantil y primaria, el IES Bovalar, la EOI, el Cefire (que podría ir en el edificio B ahora que ya no están los alumnos del Gaetà Huguet).

Por su parte, la edil Montse Ferrer explicó que para el IES se ha delimitado una parcela de 13.010



CARLOS PASCUAL

PROPUESTA. Juli Domingo y Montse Ferrer presentaron la moción ayer.

metros cuadrados extremadamente irregular, con una forma extraña, totalmente inadecuada, que plantea como problemas que está empotrada contra los edificios actuales, y sólo deja un corredor de un metro entre la valla del instituto y el edificio C, por

donde se accede a una puerta lateral que quedará medio oculta y será un foco de inseguridad.

Un segundo problema, a juicio de Ferrer, es que la parcela obliga a situar el centro junto a la carretera con los consiguientes problemas de ruido inevitables.

También está el hecho de que se ocupa el aparcamiento actual de coches de la EOI sin que haya una solución alternativa y quedarán sólo 30 plazas y por último se encuentra el problema de acceso en el que no se ve como podrá dar la vuelta el autobús.