

La obra del IES Bovalar empezará a los cuatro años de anunciarse

El PSPV vuelve a presentar una moción para que se reordene el suelo dotacional

Las quejas se centran en la inseguridad y los ruidos de la carretera de Borriol

CASTELLÓN. La polémica sigue envolviendo la construcción del Instituto de Educación Secundaria (IES) Bovalar de Castellón antes, incluso, de que se coloque la primera piedra. La Conselleria de Educación comenzará las obras casi cuatro años después de anunciarlas como inminentes, ya que fijó su inicio para el primer semestre de 2001 y todo apunta a que lo harán el próximo mes de enero.

Pero además del retraso, el diseño del nuevo instituto también está en el punto de mira de la asociación de padres, sindicatos y de partidos políticos. El Grupo Municipal Socialista apuntará prácticamente el último cartucho para forzar un cambio en la ordenación de la zona dotacional y salvar las deficiencias que, para ellos, presenta el actual proyecto.

Las quejas se centran en la inseguridad por la construcción de un edificio separado de otro por apenas un pasillo de un metro, los ruidos derivados del tráfico de la carretera de Borriol, la eliminación de las plazas de parking en la Escuela Oficial de Idiomas y los insuficientes accesos.

El PSPV volverá a presentar una moción en los próximos días en que lo hizo en febrero de 2003 para pedir al equipo de Gobierno que inste a la Conselleria a reordenar la zona "de manera que se pueda cambiar la ubicación del instituto y alejarlo de la carretera de Borriol".

La concejala de Educación del Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Castellón,

Montse Ferrer, defendió además la necesidad de concebir toda la zona, incluidos los edificios del antiguo Campus de Borriol, como "un gran complejo educativo y cultural que incluiría el colegio de Infantil y Primaria, el IES Bovalar, la Escuela Oficial de Idiomas, el Centro de Formación de Profesorado, etcétera".

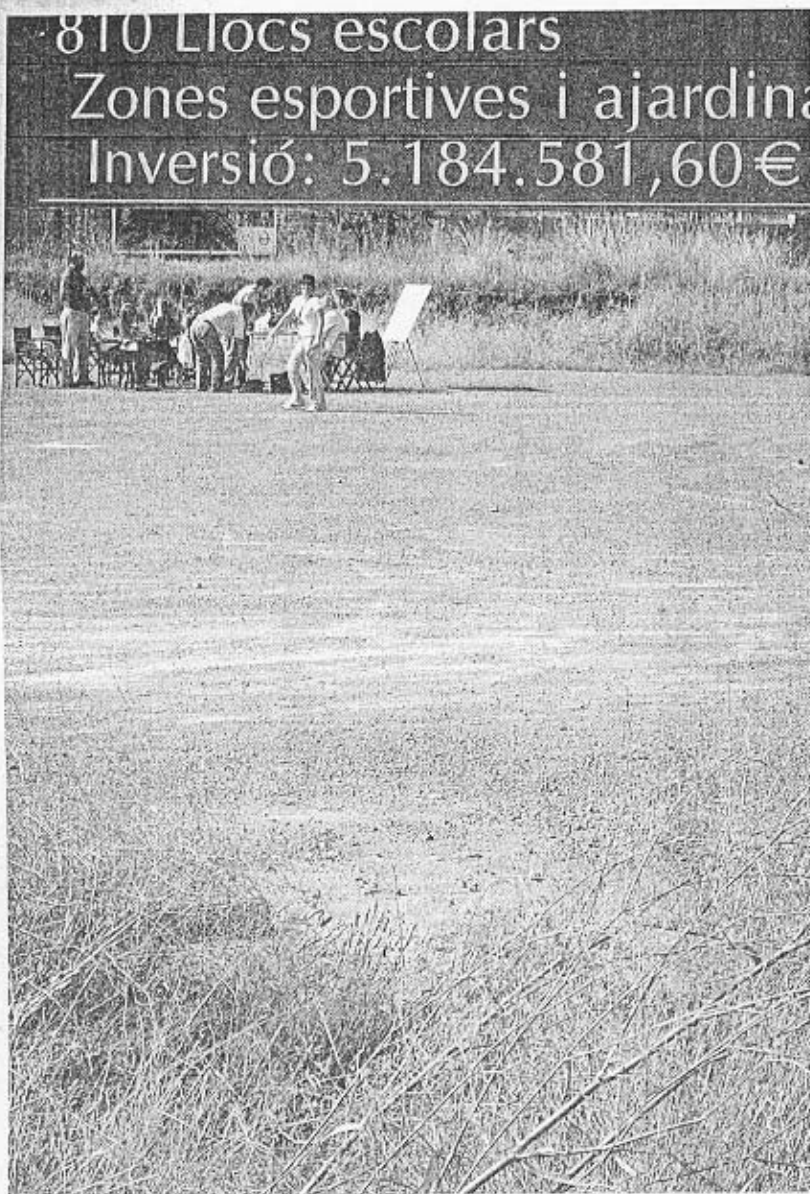
"No hay excusas"

Ferrer, que estuvo acompañada por el nuevo secretario general de la agrupación local del PSPV en Castellón y concejal, Juli Domingo, consideran que no sería válido rechazar la moción argumentando posibles retrasos. Ambos consideran que "si existe voluntad política, el nuevo diseño puede estar hecho en poco tiempo, pero debe haber voluntad política". Y advirtieron: "Si se construye mal, no tendrá solución. Ahora es el momento".

Ferrer y Domingo insistieron en que "los únicos que tienen derecho a pedir que no se retrase ni un día más el nuevo edificio son los padres", pero "ellos son los primeros interesados en que las cosas se hagan bien".

Los dos concejales apelaron "a la humildad" del PP para que acepte la moción porque "rectificar es de sabios". Domingo no dudó en afirmar que si no se ha hecho la reordenación, un año después de presentar la primera moción, "es por pura cabezonería" del PP. La proximidad a la carretera de Borriol y la eliminación de plazas de aparcamiento suscitó numerosas protestas en 2002.

PAQUI TERCERO



El cartel de Clegsa lleva años colocado, pero el solar que debería ocupar el IES sigue intacto. ERNESTO CASAS

Sólo 30 plazas de parking para la Escuela de Idiomas

La Conselleria de Educación mantiene el mismo proyecto que en el curso 2002-2003 generó numerosas protestas, entre ellas las de los alumnos de la Escuela Oficial de Idiomas (EOI) por la reducción de plazas de aparcamiento.

La construcción del IES Bovalar supondrá la eliminación de toda

la zona de aparcamiento más próxima a la carretera de Borriol y apenas "dejará 30 plazas" en la calle de acceso a la EOI, reiteró ayer la concejala del Grupo Municipal Socialista en Castellón, Montse Ferrer.

La edil también recordó que en numerosas ocasiones el PSPV ha

pedido "al Ayuntamiento que defina cuál será el espacio de aparcamiento que se reservará", teniendo en cuenta además que se multiplicará el número de vehículos que acudirán a esta zona. Sin embargo, dijo Ferrer, "todavía no nos han dado ninguna respuesta". **P. T.**